

¿Para qué "más" sirve un carril bici?.



Veamos primero para que sirve: un bide gorri es una ruta especialmente preparada para su uso por txirrindularis. Para mucha gente resulta tan incomprensible en euskera como en catalán, castellano o arameo. ¿Un carril sólo para ciclistas?... Imposible, suena a ociosa reivindicación ecologista. Aquí ¿Quién va en bici a su trabajo, sus estudios, sus compras?. Cuatro excéntricos y dos son extranjeros.

Poco a poco se va asumiendo que la presencia en nuestras carreteras de pelotones más o menos numerosos de gente pedaleando, además de un estorbo para el tráfico "normal", son una fuente de ingresos para hoteles, hospitales y floristerías. ¡ Si entendiesen que su sitio es la cuneta, caso de no estar ocupada para otros usos !.

Independientemente de la rentabilidad de rutas cicloturistas apropiadas, señalizadas y respetadas; es bueno saber que en otros lugares de Europa, se puede circular y se circula por todo el casco urbano de las grandes ciudades en bicicleta sin distinción de sexo, edad, religión o clase social.

Esos carriles asfaltados en rojo (su totalidad, no por tramos aleatorios) y libres de obstáculos (salvo turistas despistados) sirven para desplazarse de forma cómoda, rápida y segura con un mínimo esfuerzo físico, muy saludable por otra parte.

En Palma, lo más parecido que tenemos, permite llegar desde el puerto hasta Bahía Blanca sin obstáculos mayores, si obviamos el uso imaginativo que puede hacerse de un espacio público tan mal aprovechado.

¿Para qué más sirve un carril bici? Primero de todo para abrir zanjas y almacenar maquinaria pesada y materiales de obra tanto pública como privada. También para instalar, de forma permanente, contenedores de basura y reciclaje; aparcar o maniobrar un momento, carga y descarga habitual, reparación y prueba de motos y demás vehículos a motor.

Otros usos alternativos son: preparación de torradas, punto de venta ambulante, lugar de encuentro y reflexión, locutorio móvil, jardín de infancia, exposición canina itinerante, desfile de modelos tallas grandes, etc..

Termino: si se generalizasen estos carriles, seríamos más felices y saludables y, además, muchos veraneantes podrían llegar a determinada oferta complementaria en vehículos de alquiler no contaminantes a los que están acostumbrados. Sólo queda que nos habituemos nosotros.

José M^a Castañares Gandía.

www.jmcpri.com